

B. SOUHRNNÁ ČÁST

(DSP + DPS)

Akce : **Háj ve Slezsku ON – oprava veřejných WC**

Investor : Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Gen. projektant : Ing. Lukáš Bobek
Strelkovova 1522/1
700 30 Ostrava – Zábřeh

Vypracoval : Ing. Lukáš Bobek

Datum : Březen 2021

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Průzkumy a podklady

přehled a výsledky průzkumů

Bylo provedeno místní šetření a konzultace se zástupci zadavatele, jehož výsledkem bylo rozhodnutí o způsobu provedení stavby. Byl proveden stavebně-technický průzkum, kamerové zkoušky kanalizace a bylo provedeno podrobné zaměření současného stavu objektu VB a sociální zařízení.

použité podklady

- Zadávací podklady stavby
- Katastrální mapa, výpis z katastru
- Zaměření stávajícího stavu
- vyjádření k sítím a k PD
- zadávací dokumentace od investora
- projednání rozpracované dokumentace s investorem

B.1.2 Ochranná pásma

Stavba je situována do obvodu dráhy a na pozemku dráhy ve vlastnictví Správy železnic, s.o.. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy (vymezení viz §8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění). Nenachází se v chráněném území, nachází se v ochranném pásmu drážních sítí. Inženýrské sítě jsou zakresleny a před zahájením zemních prací bude požádáno o jejich vytyčení. Stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných pásem.

Upozorňujeme, že v blízkosti elektrizované železniční tratě – trakční vedení vn 3kV DC, je nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN EN 50122-1, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpis Bp1.

B.1.3 Koncepce stavby

Stávající stav

Jedná se o drážní objekt – Výpravní budovy a sociálního zařízení sloužící pro provozování železniční dopravy, zázemí zaměstnanců a cestujících. Budova je celkově vyhovujícím technickým stavu avšak stávající WC pro veřejnost nesplňuje současné hygienicko technické požadavky. Objekt je trvale obsazen obsluhou dráhy a funguje zde jeden externí nájemce s prodejnou a v patře se nacházejí tři bytové jednotky. Objekt je umístěn na pozemku p.č. 1381v k.ú. Chabíčov. Pozemek včetně budovy je ve vlastnictví ČR - Správy železnic, s.o.

Okolní pozemky p.č. 1509/13 a 16 s kolejištěm a zpevněnou asfaltovou plochou je ve vlastnictví ČD,a.s.

Stávající objekt obdélníkového tvaru, o dvou podlažích, půdním prostoru a s částečným podsklepením. Zastřešení je provedeno jako sedlová, valbová střecha a ze strany kolejiště navazuje přístřešek nástupiště. V přízemí se nachází část pro cestující s vestibulem, čekárnou, původním sociálním zázemím a dále části dopravní s pokladnou se zázemím a dopravní kanceláří s navazující ústřednou a rozvodnou. Zbývající část přízemí je využívána ze strany nájemců. V patře se pak nacházejí tři bytové jednotky. Půdní a sklepní prostory jsou nevyužité, případně slouží jako skladovací prostory.

- Řešený objekt – dvoupatrová budova s valbovou střechou postavena kolem roku 1900
- Kategorie objektu - C bez obsluhy
- Objekt je založen na kamenných základových pásech
- Konstrukční systém budovy je podélný, polospalný
- Svislé nosné konstrukce obvodové konstrukce – cihla plná pálená
- Svislé nenosné konstrukce cihla plná
- Vodorovné nosné konstrukce dřevěné se skrytými trámy, klenby cihelné
- Povrchová úprava vnější silikon. nátěr sv. okr 2017, cementové omítky
- Povrchová úprava vnitřní - omítky vápenocementové, obklady dřevěné, bělinové,
- AKULIT, malba
- Podlahy LITE TERACO, cementový potěr, keramická dlažba, vlysová podlaha
- Izolace proti vlhkosti – není
- Izolace tepelná – není
- Objekt je napojen na síť nn, vodovod, kanalizační přípojku, dešťová kanalizace - však
- Střešní konstrukce a krytina dřevěný krov, valbová střecha 16° až 30°, krytina osinkocementové šablony
- Výplně otvorů plastová zdvojená okna, dřevěné dveře
- Plynová kotelná vytápění + TUV (byty), V provozních místnostech průtokové ohříváče

architektonické a urbanistické řešení

Po architektonické stránce se objekt nezmění, fasáda bude zachována, dojde pouze k vnitřním úpravám sociálního zařízení pro veřejnost. V rámci stavebních úprav dojde k vybudování společného sociálního zázemí pro cestující včetně imobilních s přílehlou úklidovou a technickou místností. Společné sociální zázemí vznikne z části bývalé prádelny, dnes skladu nájemníků, který bude zredukován nově navrženým veřejným WC.

Napojení objektu na inž. síť zůstává stávající bez dotčení, nové WC bude napojeno na vnitřní rozvody kanalizace. Bude pouze provedena kamerová zkouška současného stavu kanalizace. WC bude vybaveno novým mobiliářem.

Údaje o provozu objektu:

Obsluha objektu stanice je v současné době vykonávána jednou osobou ve službě v prostoru pokladny s vlastním sociálním zázemím. Dopravní kancelář je bezobslužná s dálkovým ovládáním. V budově se dále nacházejí nájemní prostory prodejce v přízemí a v patře pak tři obsazené bytové jednotky. V přízemí je ze strany veřejnosti přístupná průchozí část vestibulu a původní sociální zařízení pro veřejnost, které je předmětem této akce.

Členění dokumentace :

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část

- E.2 Pozemní stav. objekty a technické vybavení pozemních stav. objektů
- E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
 - E.2.1.1 – Háj ve Slezsku ON - oprava veřejných WC**
- E.2.6 Zdravotně technická instalace**
- E.2.7 Vytápění**
- E.2.8 Vzduchotechnická zařízení**
- E.2.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody**
- E.2.13 Vnitřní vybavení budov** (viz. Mobiliář v E.2.1.1)

- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady

stručný popis technického řešení

Bourací práce

Bourací práce budou probíhat za dodržení všech platných předpisů a nařízení pro tento typ činnosti včetně zásad dodržování bezpečnosti práce. Stávající konstrukce ponechané budou v případě nutnosti provizorně podepřeny či jinak staticky zajištěny a bourání bude prováděno s ohledem na ponechané části konstrukcí. Technologický postup je předmětem technologické dokumentace dodavatele.

V rámci bouracích prací bude nejprve provedeno odstranění původních zařizovacích předmětů v rozsahu dotčené části. Odstraní se měněné či rušené dveře a vybourají luxfery. Za předchozího zajištění nadpraží novými překlady a zrušení či přeložení kolizních rozvodů budou vybourány nové dveřní otvory či rozšířeny ty stávající. Rovněž SDK obklady a kufry zakrývající původní rozvody budou dotčeny zřízením novým otvorů. V původní prádelně se oklepou omítky a odstraní původní rozvody. Dle projektu řemesel se vybourají prostupy pro napojení nových rozvodů a odvětrání nového WC.

Do zdi vpravo vedle dveří bude vybourána nika pro osazení nového automatického mincovního automatu pro zpoplatněný vstup na WC.

Ponechané rozvody elektra, ZTI, VZT, ÚT či drážní technologie apod. budou chráněny v průběhu stavby proti poškození.

Nový stav

Bude provedena nová zděná dispozice navrženého WC, která vznikne rozdělením původní prádelny (skladu). Budou provedeny nové rozvody inženýrských sítí s napojením na ty stávající. Zazdí se původní vstup do prádelny z chodby a osadí se nové ocelové zárubně a dveřní výplně dle výpisů. Provedou se nové omítky, keramické obklady a v prostoru nového WC bude vyrovnána původní podlaha provedena HI stěrka a položí se ker. dlažba. V předsíni se upraví původní SDK obklady a podhledy. Na WC bude proveden nový snížený SDK podhled a SDK kufr pro zakrytí závěsného WC obložený ker. obkladem. Osadí se nové zařizovací předměty a vybavení dle výpisu mobiliáře v provedení nerez antivantal. Místo původního WC se osadí úklidová výlevka. WC se napojí na nucené odvětrání. Do niky vpravo vedle dveří bude osazen a provedeno napojení nového automatického mincovního automatu pro zpoplatněný vstup na WC.

Veškeré vybavení WC a přístupu bude provedeno v souladu s vyhl. 398/2009 (o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb). Do pokladny bude vyvedena signalizace SOS.

STAVEBNÍ ČÁST:

a) popis navrhovaného stavu

b) zdůvodnění úprav a využití stávajících konstrukcí

Stavební úpravy byly navrženy vzhledem k celkovému zkvalitňování prostoru pro cestující a estetizaci staveb v oblasti dráhy. Budova je celkově vyhovujícím technickým stavu avšak stávající WC pro veřejnost nesplňuje současné hygienicko technické požadavky.

Jedná se o vestavbu nového WC a původní konstrukce budou v maximální míře zachovány a využity.

c) návrh koncepce technického řešení

Předmětem díla je dokumentace pro stavební povolení stavby „Háj ve Slezsku ON - oprava veřejných WC“ jejímž cílem je zvýšení komfortu cestování s ohledem na současný i budoucí stav počtu cestujících, zajištění vyhovujícího sociálního zázemí pro cestující a plnění požadavků platné legislativy.

V rámci stavebních úprav dojde k vybudování společného sociálního zázemí pro cestující včetně imobilních s přilehlou úklidovou a technickou místností. Společné sociální zázemí vznikne z části bývalé prádelny, dnes skladu nájemníků, který bude zredukován nově navrženým veřejným WC.

Napojení objektu na inž. síť zůstává stávající bez dotčení, nové WC bude napojeno na vnitřní rozvody kanalizace. Bude pouze provedena kamerová zkouška současného stavu kanalizace.

WC bude vybaveno novým mobiliářem.

d) hlavní technické parametry

Svislé konstrukce

Veškeré dozdivky a nové zdivo příček bude provedeno z plynosilikátových tvárnic na systémový tmel (např. Ytong) včetně tenkovrstvé omítky. Zdi budou v místech nových dozdivek přeperlinkovány armovací sítovinou a přestěrkovány. Pro zazdění osazeného překladu z ocelových I profilů budou použity CP. Na novém WC bude jedna stěna doplněna o SDK obklad pro zakrytí závěsného WC a rozvodů ZTI, tato stěna bude rovněž obložena keramickým obkladem. V předsíni bude upraven původní SDK obklad nad bouranými dveřmi.

Vodorovné konstrukce

Stávající stropní konstrukce nebudou dotčeny. Pouze půdou upraveny povrchové úpravy a na novém WC bude proveden snížený SDK podhled na FeZn systémové konstrukci. Nový dveřní otvor z předsíně na WC bude vybourán po předchozím zajištění nadpraží ocelovými nosníky a betonáží dle výkresu. ostatní nadpraží bude původní s ověřením délky uložení původních překladů pro osazení nových výplní.

Použitá keramická dlažba musí splňovat požadavky na protiskluznost - Součinitel smykového tření min. $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$.

Truhlářské a fasádní výrobky

Interiérové dveře jsou navrženy jako dřevěné plné do ocelové zárubně dle specifikace. Povrchová úprava a styl dveřních křídel bude upřesněn podle požadavků investora, počítá se s plnými hladkými křídly dle původních. Dveře budou mít typizovanou výšku.

Veškeré dveře budou bez prahu a výška ovládání dveří 800 - 1100mm (klika) a na přístupové cestě pro imobilní bude na celou š. dveří osazeno madlo v max. výšce 800-900mm. Dveře budou doplněny bezpečnostním kováním.

Dveře z vestibulu do předsíně WC budou doplněny zabudovaným vstupním, mincovním automatem pro zpoplatněný přístup do prostoru WC. Automat bude osazen do niky ve zdivu vedle dveří a bude rovněž napojen na ovládání světla, sos signalizace a doplněn vstupem pro euroklíč.

Hydroizolace

V prostoru nového WC bude provedena na podlahu a stěny hydroizolační stěrka včetně bandáží koutů a rohu a detailního utěsnění kolem obnovené podlahové vpusti. Do původních hydroizolačních vrstev nebude zasahováno.

Povrchové úpravy

Vnitřní omítky budou provedeny vápenocementové s následnou úpravou povrchu otěruvzdornou a omývatelnou malbou. V sociálním zařízení bude před pokládkou podlahy provedena hydroizolační stěrka. Nové sanitární prostory budou opatřeny keramickým obkladem do výšky 2,3m.

Vnitřní dlažba pokud není navržena zcela nová bude doplněna dle původní a přespárována.

Vnitřní keramická dlažba musí splňovat požadavky na protiskluznost - součinitel smykového tření min. $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$.

Mobiliář:

Řešeno ve výpisu Vnitřního vybavení budovy.

WC pro imobilní, ženy a muže bude kompletně vybaveno a provedeno v souladu s Vyhl. 398/2009 (o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb)

- WC pro imobilní bude uživatelsky spojeno s WC pro ženy a muže
- vstupní dveře na WC a do předsíně budou z opačné strany než jsou závěsy opatřeny na celou š. dveří madlem (V 800-900mm) + klikou ve výšce 800-1100mm, práh nebude přesahovat výšku max. 20mm (resp. dveře bez prahu) a dveře na WC musí jít odjistit z venkovní strany
- dveře z vestibulu budou dále doplněny zabudovaným vstupním, mincovním automatem pro zpoplatněný přístup do WC kabinky. Automat bude osazen do niky ve zdivu vedle dveří do WC a bude rovněž napojen na ovládání světla, sos signalizace a doplněn

vstupem pro euroklíč. Typ např. MAD 6 INV (AZP Brno,s.r.o.) - detailně řešeno v části elektroinstalace

- WC bude vybaveno zařizovacími předměty v provedení jako **Antivandal – nerez**
- WC závěsná mísa pro imobilní ve výšce 450mm s opěrkou zad
- tlačítko - splachovadlo ve výšce max. 1200mm v dosahu ze sedátka
- tlačítko nouzového signalizačního volání osadit 1x ve výšce 600-1200mm a v dosahu ze záchodové mísy a 1x ve výšce 150mm nad podlahou
- v blízkosti nouzového tlačítka umístí piktogram „SOS“
- Umyvadlo pro imobilní s horní hranou ve výšce 800mm rovněž v **Antivandal – nerez** provedení, s pákovou stojánkovou baterií a možností podjezdu pod umyvadlo + doplněno madlem vedle umyvadla v dl. 500mm
- sklopné madlo k WC ze strany přístupu v dl. o 100mm delší než délka mísy a fixní madlo k WC ze strany druhé v dl. o 200mm delší než délka mísy
- v blízkosti sklopného madla umístí piktogram „Sklopné madlo“
- WC pro imobilní dále vybavit mobiliářem:
 - o náklonné zrcadlo nad umyvadlem v antivandal provedení a ve výšce od 900mm do 1800mm
 - o věšák – antivandal s umístěním vlevo vedle dveří
 - o ve zdi zabudovaný zásobník na papírové utěrky s integrovaným odpadkovým košem pod ním (spojeno) rovněž v nerez antivandal úpravě se zabudováním v nice ve zdi
 - o zabudovaný nerez antivandal držák na toaletní papír
 - o veškeré nespecifické vybavení bude osazeno v komfortní obslužné výšce 850 - 1200mm
 - o sklopný, plastový přebalovací pult s uchycením do zdi

ZDRAVOTECHNIKA

- **KANALIZACE – VNITŘNÍ ROZVODY**

(viz. samostatná část PD)

- **VODOINSTALACE**

(viz. samostatná část PD)

- **ÚSTŘEDNÍ VYTÁPĚNÍ**

(viz. samostatná část PD)

SILNOPROUD - ELEKTROINSTALACE

(viz. samostatná část PD)

Zásadní požadavky na stavebnětechnické řešení

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba nevyžaduje zvláštní nutnost koordinace s jinými stavbami. Avšak je nutné na řádné zabezpečení prostoru stavby a nutnou koordinaci průběhu prací s ohledem na zachování provozu stanice (mimo vlastní řešený objekt) po celou dobu stavby a zachování přístupu cestujících na nástupiště.

předpoklady napojení stavby

Stavbou se stávající napojení objektu na inženýrské sítě nemění a zůstává stávající bez dotčení. Objekt je napojen na vodovodní řád, přípojku elektro nn, plyn, kanalizaci splaškovou a kanalizaci dešťovou. Nové WC bude napojeno na vnitřní rozvody ležaté kanalizace.

Dále je objekt napojen na drážní síť SŽ, s.o. SEE. SSZT a ČD-Telematiku, a.s.

Před zahájením prací bude požádáno o vytyčení veškerých zemních sítí u jejich správců.

posouzení z hlediska užívání stavby osobami s omezenou schopností

Stavba podléhá režimu užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Dle Vyhl.č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, stavba je navržena s ohledem na užívání imobilních osob. Stávající stav soc. zařízení přístup imobilních neumožňoval a nově navržené řešení počítá jednak se zachováním stávající bezbariérové přístupové plochy (chodníku) vedoucího budově od kolejí kde je zajištěn ve stejné úrovni vstup (vjezd) do vestibulu a dále na WC pro imobilní sdružené s veřejným WC pro ženy a muže, z důvodu nízké frekvence cestujících.

Veškeré dveře do veřejně přístupných prostor (předsíní wc, veřejné WC pro imobilní) budou osazeny prahem s maximální výškou do 20mm a výška ovládání dveří (madlo a klika) bude umístěna v max. výšce 800-900mm.

WC PRO IMOBILNÍ bude provedeno v souladu s vyhl.. 398/2009 (o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) a dále dle předpisu pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému pro OOSPO (TSI PRM) :

- WC pro imobilní bude uživatelsky spojeno s WC pro ženy a muže
- vstupní dveře na WC a do předsíně budou z opačné strany než jsou závěsy opatřeny na celou š. dveří madlem (V 800-900mm) + klikou ve výšce 800-1100mm, práh nebude přesahovat výšku max. 20mm (resp. dveře bez prahu) a dveře na WC musí jít odjistit z venkovní strany
- dveře z vestibulu budou dále doplněny zabudovaným vstupním, mincovním automatem pro zpoplatněný přístup do WC. Automat bude osazen do niky ve zdivu vedle dveří do WC a bude rovněž napojen na ovládání světla, sos signalizace a doplněn vstupem pro euroklíč. Typ např. MAD 6 INV (AZP Brno,s.r.o.) - detailně řešeno v části elektroinstalace
- WC bude vybaveno zařízeními předměty v provedení jako **Antivandal – nerez**
- WC závěsná mísa pro imobilní ve výšce 450mm s opěrkou zad
- tlačítko - splachovadlo ve výšce max. 1200mm v dosahu ze sedátka
- tlačítko nouzového signalizačního volání osadit 1x ve výšce 600-1200mm a v dosahu ze záchodové mísy a 1x ve výšce 150mm nad podlahou
- v blízkosti nouzového tlačítka umístí piktogram „SOS“

- Umyvadlo pro imobilní s horní hranou ve výšce 800mm rovněž v **Antivandal – nerez** provedení, s pákovou stojánkovou baterií a možností podjezdu pod umyvadlo + doplněno madlem vedle umyvadla v dl. 500mm
- sklopné madlo k WC ze strany přístupu v dl. o 100mm delší než délka mísy a fixní madlo k WC ze strany druhé v dl. o 200mm delší než délka mísy
- v blízkosti sklopného madla umístí piktogram „Sklopné madlo“
- WC pro imobilní dále vybavit mobiliářem:
 - o náklonné zrcadlo nad umyvadlem v antivandal provedení a ve výšce od 900mm do 1800mm
 - o věšák – antivandal s umístěním vlevo vedle dveří
 - o ve zdi zabudovaný zásobník na papírové utěrky s integrovaným odpadkovým košem pod ním (spojeno) rovněž v nerez antivandal úpravě se zabudováním v nice ve zdi
 - o zabudovaný nerez antivandal držák na toaletní papír
 - o veškeré nespecifické vybavení bude osazeno v komfortní obslužné výšce 850 - 1200mm
 - o sklopný, plastový přebalovací pult s uchycením do zdi

B.1.4 Trvalé a dočasné zábery pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Stavba nevyžaduje trvalý zábor cizích pozemků a vzhledem k nutnosti přístupu a zřízení zařízení staveniště bude nutné ze strany dodavatele stavby zajistit dočasný zábor části pozemku parc. č. 1509/13 č. ve vlastnictví ČD,a.s.

B.1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Stavba nevyžaduje výkup staveb ani jiných pozemků.

B.1.6 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje udělení výjimek z předpisů a norem.

B.1.7 Požadavky na další přípravu stavby

zvláštní požadavky na další stupeň

Tento stupeň dokumentace je pro stavební povolení (ohlášení) a realizaci.

zvláštní požadavky na průzkumy

Nejsou.

B.2 Provozní a dopravní technologie

V místnosti okladny a dopravní kanceláře se vyskytuje zařízení a technologie Správy železnic, SEE, SSZT a dále ČD-Telematiky, a.s. a tyto technologie budou během stavby chráněny proti

poškození. Do těchto prostor nebude zasahováno. Zařízení SEE je řešeno v části elektro s ohledem na její částečnou rekonstrukci v dotčených prostorách.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Záměr nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí. Nevztahuje se na něj zákon č.100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

ochrana přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pro ochranu okolí před negativními účinky během provádění postačí zachovávat běžné postupy při výstavbě.

likvidace porostu (přesázení, kácení, zužitkování)

V rámci stavby nebude okolní zeleň nijak dotčena.

vliv stavby na vodoteče

Stavba nebude mít vliv na vodoteče.

odpadové hospodářství

Při realizaci dojde ke vzniku odpadů. Manipulace a ukládání musí být prováděno dle zákona č.185/2001, za což nese zodpovědnost dodavatel stavby.

Stavba obsahuje běžné stavební materiály bez negativního vlivu na životní prostředí a tyto budou v průběhu demolice třizeny a odváženy oprávněnou osobou.

Stavba neobsahuje azbest ani jiné nebezpečné odpady.

Odpad vzniklý při výstavbě – specifikace:

08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující org. rozpouštědla nebo jiné neb. látky
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi
17 04 05	Železo, ocel
17 04 11	Kabely
17 05 04	Zemina a kamení
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady

Odpady vzniklé při výstavbě budou uloženy na regulovanou skládku, resp. budou předány oprávněným subjektům k dalšímu zpracování. Stavba bude prováděna dodavatelský, způsob likvidace odpadů vzniklých při stavbě bude dokladován.

Odpady vzniklé provozem objektu se nemění a budou dále likvidovány smluvně odvozem - oprávněnými organizacemi k likvidaci těchto odpadů. Dešťové vody jsou svedeny do dešťové kanalizace splaškové vody pak do splaškové kanalizace.

Základní povinnosti z hlediska nakládání s odpady dle Správy železnic, s.o.:

1. Zhotovitel bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou s výjimkou odpadů, které jsou řešeny výkupem odpadů (např. barevné kovy, železo a ocel) nebo jsou řešeny samostatným dokumentem určujícím, že původcem odpadu a odpovědným za odstranění odpadu je SŽ.
 2. Zhotovitel bude plnit povinnosti, které původcům odpadu ukládá platná legislativa ČR a SŽ.
 3. V případě odpadů, které zhotovitel (cizí právní subjekt) předává osobě oprávněné k převzetí odpadů a jejichž původcem je SŽ (např. barevné kovy, železo a ocel), je zhotovitel povinen spolupracovat se zástupcem SŽ a je povinen si převzít k odpadu doklady, které identifikují provozovnu (Ruční doklad o přejímce). Tyto doklady jsou ve dvojím vyhotovení – jedno vyhotovení předá oprávněné osobě k převzetí odpadu, druhé vyhotovení nechá oprávněnou osobou (či jejím zástupcem) potvrdit a potvrzený vrací zástupci SŽ.
 4. Zhotovitel, technický dozor, popř. další osoby dále uvedené (např. odpovědné za smlouvu o dílo) budou plnit ustanovení Směrnice SŽ č. 96 pro nakládání s odpady, zejména pak ustanovení bodů 3.8. a 3.9. Pro tyto účely předá technický dozor či jiná pověřená osoba zhotoviteli dokument pro vyplnění předepsaných údajů o nakládání s odpady. Tento dokument je přílohou vyjádření odpadového hospodáře v ISPD nebo si jej lze vyzvednout u odpadového hospodáře.
- Veškeré podmínky - Odpadové hospodářství, viz příloha v dokladové části PD.

odnětí půdy z půdního fondu

Stavba nevyžaduje odnětí půdy.

odnětí půdy z lesního fondu

Stavba nevyžaduje odnětí lesa.

vliv stavby na kulturní památky

Stavba se nedotkne kulturní památky.

hluková měření

Stavba nevyžaduje měření hluku.

měření vibrací

Stavba nevyžaduje měření vibrací.

rozptylová studie

Stavba nevyžaduje zpracování rozptylové studie.

studie zdravotních rizik

Stavba nevyžaduje zpracování studie zdravotních rizik.

biologické hodnocení

Stavba nevyžaduje zpracování biologického hodnocení.

průzkum radonových rizik

Stavba nevyžaduje průzkum radonových rizik.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**splnění zásadní požadavků předpisů**

Požárně nebezpečný prostor je řešen v samostatné příloze Požárně bezpečnostního řešení stavby. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

energetické výpočty

Stavba obsahuje energetické výpočty v části ÚT. Objekt bude vytápěn v prostoru sociální zázemí a navazujících prostor stávajícím ÚT.

ochrana objektů před účinky koroze a účinky bludných proudů

Stavba je v blízkosti trakčního vedení, (trat je elektrifikována) a tudíž zasahuje do prostoru ohrožení trakčního vedení dle ČSN 34 1500 ed.2.

Provedení znemožňuje ohrožení zpětnými trakčními proudy a nebude docházet k nepříznivým vlivům el. trakce na zařízení, je nutné zřizovat ochranná opatření proti zavlečení bludných proudů dle ČSN EN 50122-2.

Vzhledem k blízkosti trakčního vedení 3kV DC nelze použít pro tryskání fasády vodu.

Upozorňujeme, že v blízkosti elektrizované železniční tratě – trakční vedení vn 3kV DC, je nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN EN 50122-1, TNI 343100, TNZ 343109 a předpis Bp1.

B.5 Graf dynamického průběhu rychlostí

Stavba nevyžaduje zpracování grafu dynamického průběhu rychlostí.

B.6 Organizace výstavby**návrh optimálního postupu výstavby**

Veškeré práce budou probíhat přesně dle harmonogramu zhotovitele stavby z důvodu nutnosti minimalizovat omezení provozu stanice a zabezpečení bezpečného pohybu cestujících.

návrh optimálního postupu výstavby

Během výstavby nebude nutné omezovat provoz dráhy a po domluvě s provozovatelem bude stavba probíhat za nepřerušování provozu s vymezením prostoru pro pohyb pracovníků a techniky.

V místě hrany stavby bude osazeno bezpečnostní zapáskování pro zamezení vstupu veřejnosti. Přístup a postup prací po dobu výstavby bude koordinován s provozními složkami ŠZ,s.o. Před zahájením prací zhotovitel kontaktuje odpovědnou osobu příslušného Vedoucího provozního střediska – TO a bude dohodnuto přesné vymezení bezpečného prostoru a odsouhlasen postup prací.

Po oplocení budou práce probíhat běžným stavebním postupem - svislé a vodorovné nosné konstrukce, zpevněné plochy, povrchové úpravy, atd...

Zabezpečení bezprašnosti a přístup cestujících:

V rámci realizace navrhujeme uzavřít část vestibulu se vstupem od cesty až po zúženou chodbu kde bude průchod zabezděn a zafoliován proti prašnosti. Přístup cestujících do budovy tak bude umožněn ze strany od kolejí a dále kolem budovy.

Pro zabezpečení bezpečného přístupu cestujících na nástupiště bude v průběhu stavby tento přístup řešen takto:

- využití stávajících chodníků po obou stranách kolem budovy vedoucí až na nástupiště ke kolejišti
- prostor vestibulu s probíhající stavbou bude oddělen bedněním a zapáskováním
- přístup bude vyznačen orient. tabulkami a zákazem vstupu do okolních částí stavby

Při provádění prací je nutné splnit požadavky vyhl. č.246/2001 Sb., o požární prevenci a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí že po dobu provádění výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečit stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001, ve znění pozdějších předpisů.

Základní podmínky ČD-Telematika při realizaci stavby:

- před zahájením stavebních prací si stavebník požádá o vytyčení kabelových tras na základě vyjádření vydaného k předmětné stavbě.
- veškeré práce v ochranném pásmu kabelů budou provádět ručně se zvýšenou opatrností
- požadujeme respektovat stávající rozvody telekomunikačního vedení a technologie
- požadujeme, aby stavební práce byly prováděny ve spolupráci se zástupci ČD-Telematika,a.s..
- před zahájením stavebních prací požadujeme kontaktovat odpovědného zástupce ČD-Telematiky

Zásady BOZP:

Dodavatel je povinen zajistit aby provádění stavby bylo v souladu s předpisem SŽ Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Bezpečnost práce a technických zařízení má při provádění dopravních staveb mimořádný význam a zhotovitel je povinen věnovat této problematice odpovídající péči. Jde zejména o zabránění následkům rizik, vyplývajících ze železničního a silničního provozu, pracuje-li se na provozované komunikaci nebo její blízkosti. Zhotovitel při realizaci stavby musí postupovat tak, aby neohrozil bezpečnost provozu jak na železniční trati, tak i na komunikaci. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých zaměstnanců a zaměstnanců svých pod zhotovitelů s právními předpisy a technickými normami, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných zaměstnanců.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím na manipulaci s břemeny, práci ve výškách a v kolejišti.

Je nezbytné zajistit trvalé spojení mezi pracovištěm a pověřeným pracovníkem SŽ. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti na stavbu, je třeba zajistit bezpečné provádění prací, současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti.

Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce dle předpisu SŽ Zam1. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat:

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších zákonů,
 - TKP staveb státních drah v platném znění – kap. 1 a dotčené speciální kapitoly,
 - Všichni zaměstnanci, kteří se zúčastní na realizaci díla (včetně zaměstnanců případných subdodavatelů), splňují nebo budou splňovat podmínky SŽ pro vstup do vyhrazeného prostoru – mají nebo budou mít vystaven Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽ v souladu s předpisem Bp1
 - Splňují podmínky zdravotní i smyslové způsobilosti pro práci ve vyhrazeném prostoru SŽ
 - Budou splňovat ustanovení předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci •
- Musí mít platnou elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy č.4 vyhlášky 100/1995 Sb. v platném znění.

zásady řešení staveniště

Rozsah staveniště je dán velikostí stávajícího objektu na parc.č. 1381 v majetku SŽ,s.o., dále pozemkem parc. č. 1509/13 v majetku ČD, a.s. pro umístění zařízení staveniště. Staveniště bude oploceno v závislosti na průběhu prací. Staveniště je přístupné ze sousedního pozemku na parc. č. 1509/9 v majetku ČD, a.s. a přilehlé komunikace.

V místě hrany stavby bude osazeno bezpečnostní zapáskování pro zamezení vstupu veřejnosti. Přístup a postup prací po dobu výstavby bude koordinován s provozními složkami SŽ,s.o. Před zahájením prací zhotovitel kontaktuje odpovědnou osobu příslušného Vedoucího provozního střediska – TO a bude dohodnuto přesné vymezení bezpečného prostoru a odsouhlasen postup prací. Dílčí návrh přístupu cestujících a jeho rozdělení je patrné z následující kapitoly úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, která řeší zajištění tohoto přístupu v závislosti na právě probíhající etapu stavby.

Vlastní zařízení staveniště pro zázemí dodavatele stavby je umístěno na pozemku ČD, a.s. na parc. č. 1509/13 a je navrženo v rozsahu:

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

- sklad materiálu, meziskládka, 1x kontejner, 1x mobilní WC
- navrženo v ploše cca 50 m²
- zabezpečeno mobilním oplocením v dl. cca 35 bm
- příjezd z veř. komunikace na parc.č. 1509/9 vedoucí kolem budovy

možnosti příjezdů ke staveništi

Příjezd k místu stavby je z veřejné komunikace a parkoviště na parc. č. 1509/9 ve vlastnictví ČD, a.s.

Pro zdroj elektrické energie lze využít stávající přípojky objektu v majetku SŽ,s.o. po dohodě se správcem. Voda je k dispozici rovněž z rozvodů v objektu v majetku stavebníka.

významné sítě technické infrastruktury

Stavbou se stávající napojení objektu na inženýrské sítě nemění a zůstává stávající bez dotčení. Objekt je napojen na vodovodní řád, přípojku elektro nn, plyn, kanalizaci splaškovou a kanalizaci dešťovou. Nové WC bude napojeno na vnitřní rozvody ležaté kanalizace.

Dále je objekt napojen na drážní síť SŽ, s.o. SEE. SSZT a ČD-Telematiku, a.s.

Před zahájením prací bude požádáno o vytyčení veškerých zemních sítí u jejich správců.

napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny

Připojení stavby na rozvod el. energie a vody bude proveden z areálových rozvodů SŽ s.o. dle dispozic správy budov a SEE včetně dohody o měření spotřeby a podmínkách účtování odběru.

Pro zdroj elektrické energie lze využít stávající přípojky objektu v majetku SŽ,a.s. po dohodě se správcem. Voda je k dispozici ze stanice.

úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Před započítím prací na dílčích etapách bude daný vymezen prostor stavby jednoznačně zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

V rámci realizace navrhujeme uzavřít část vestibulu se vstupem od cesty až po zúženou chodbu kde bude průchod zabedněn a zafoliován proti prašnosti. Přístup cestujících do budovy tak bude umožněn ze strany od kolejí a dále kolem budovy.

Pro zabezpečení bezpečného přístupu cestujících na nástupiště bude v průběhu stavby tento přístup řešen takto:

- využití stávajících chodníků po obou stranách kolem budovy vedoucí až na nástupiště ke kolejišti
- prostor vestibulu s probíhající stavbou bude oddělen bedněním a zapáskováním
- přístup bude vyznačen orient. tabulkami a zákazem vstupu do okolních částí stavby

uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Nejsou stavbou dotčeny.

řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Pokud bude stavba vyžadovat uskladnění materiálu před zabudováním bude záležet na konkrétním zhotoviteli, zda bude materiál navážet dle potřeby pro okamžité zabudování či zvolí dočasné uskladnění v místě stavby. O přesném umístění rozhodne investor po dohodě se zhotovitelem stavby.

Prostory pro zázemí pracovníků zhotovitele budou vymezeny v objektu stanice SŽ s.o. dle dispozic správce objektu a dále v místě zázemí zařízení staveniště vedle budovy.

Pro potřeby pracovníků zhotovitele budovy nainstalován 1 kus mobilních toalet a to po celou dobu výstavby.

popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Nejsou stavbou vyvolány.

stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Provádění bouracích prací a dalších stavebních prací bude probíhat po etapách a ucelených částech a to vždy s řádným vymezením prostoru stavby a prostoru pro bezpečný pohyb cestujících a zaměstnanců. Demontovaný nebo vybouraný materiál bude skladován vně objektu v kontejnerech, nové stavební materiály mohou být skladovány rovněž vně objektu. Demontovaný materiál bude kontinuálně odvážen na regulovanou skládku či k jinému způsobu likvidace tak, aby se nehromadil v místě stavby.

Při realizaci budou dodržovány technické, bezpečnostní a technologické předpisy ve stavebnictví, technologické a montážní předpisy použitých konstrukčních systémů, dále budou dodrženy podmínky dotčených subjektů a orgánů státní správy dle jejich vyjádření a podmínky stavebního povolení.

požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Stavba nebude uváděna postupně do provozu.

pro stavby umístěné v zátopovém území

Stavba se nenachází v zátopovém území.

předpokládané lhůty výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby - 1/2022

Předpokládaný termín ukončení stavby - 3/2022

V Ostravě, Březen 2021

Ing. Lukáš Bobek